

Wir machen Schifffahrt möglich.

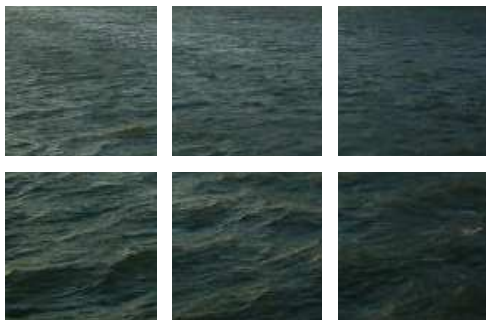
# Information zum Ausbau des Dortmund-Ems-Kanals in der Stadtstrecke Münster

im Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft der Stadt Münster, 24.11.2011



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes



Wir machen Schifffahrt möglich.

## **Information zum Ausbau des Dortmund-Ems-Kanals in der Stadtstrecke Münster**



Heinz-Jakob Thyßen

Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine  
- Investitionsmaßnahmen am Dortmund-Ems-Kanal –

Münsterstraße 77  
48431 Rheine

Tel.: 05971 916 0  
Fax: 05971 916 222

E-Mail: [WSA-Rheine@wsv.bund.de](mailto:WSA-Rheine@wsv.bund.de)  
Internet: <http://www.wsa-rheine.de>

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Information zum Ausbau des Dortmund-Ems-Kanals in der Stadtstrecke Münster

### Gliederung

- Eingaben und Anforderungen der Stadt Münster
- Abstimmung zwischen den Verwaltungen
- Bauzeitenplan für Ausbaumaßnahmen
- Anforderung Lärminderung
- Beispiel zu Arbeiten, An- und Abtransporten
- Beispiel zu Umleitung und Verkehrsandienung
- Konzept zur Information der Bürger und Anlieger

# Eingaben und Anforderungen der Stadt Münster

- **Verkehrsachsen Warendorfer Straße und Wolbecker Straße**

Die wichtigen Verkehrsachsen bleiben während der Bauzeit passierbar.

- **Umleitungen, Ersatzbrücken**

Die anderen Brücken werden nacheinander gesperrt.

Für die Zeit von Brückensperrungen wird der Straßenverkehr über die Nachbarbrücken umgeleitet, für Radfahrer und Fußgänger werden Ersatzbrücken errichtet.

- **Lärminderung bei Abbrucharbeiten**

Bei der Baudurchführung werden Maßnahmen zur Lärminderung bei Abbrucharbeiten vorgesehen, sodass durch Bauablauf und gewählte Verfahren die Belastungen für das Umfeld reduziert werden.

- **Baustellenandienung und die Verkehrsführung**

Für die jeweiligen Bauphasen werden Baustellenandienung und die Verkehrsführung abgestimmt.

# Eingaben und Anforderungen der Stadt Münster

- **Artenschutz**

Für den Artenschutz werden Schutzmaßnahmen vorgesehen, fortlaufend aktualisiert und überwacht.

- **Bepflanzung**

Flächen werden im Bereich der Baufelder nach Beendigung der Einzelmaßnahme unverzüglich bepflanzt.

Ersatzmaßnahmen außerhalb des Baustellenbereiches werden bereits umgesetzt.

- **Freizeitnutzung**

Auf eine durchgängige Wegeverbindung entlang des Kanals müssen Fahrradfahrer, Fußgänger und Jogger auch während der Bauzeit der Brücken- und Dükerbaustellen nicht verzichten.

Uferbereiche werden zwar zeitweise und örtlich in den jeweiligen Baustellenbereichen und für Zufahrt von Baufahrzeugen gesperrt, Umleitungsstrecken werden jedoch kanalnah bereitgestellt.

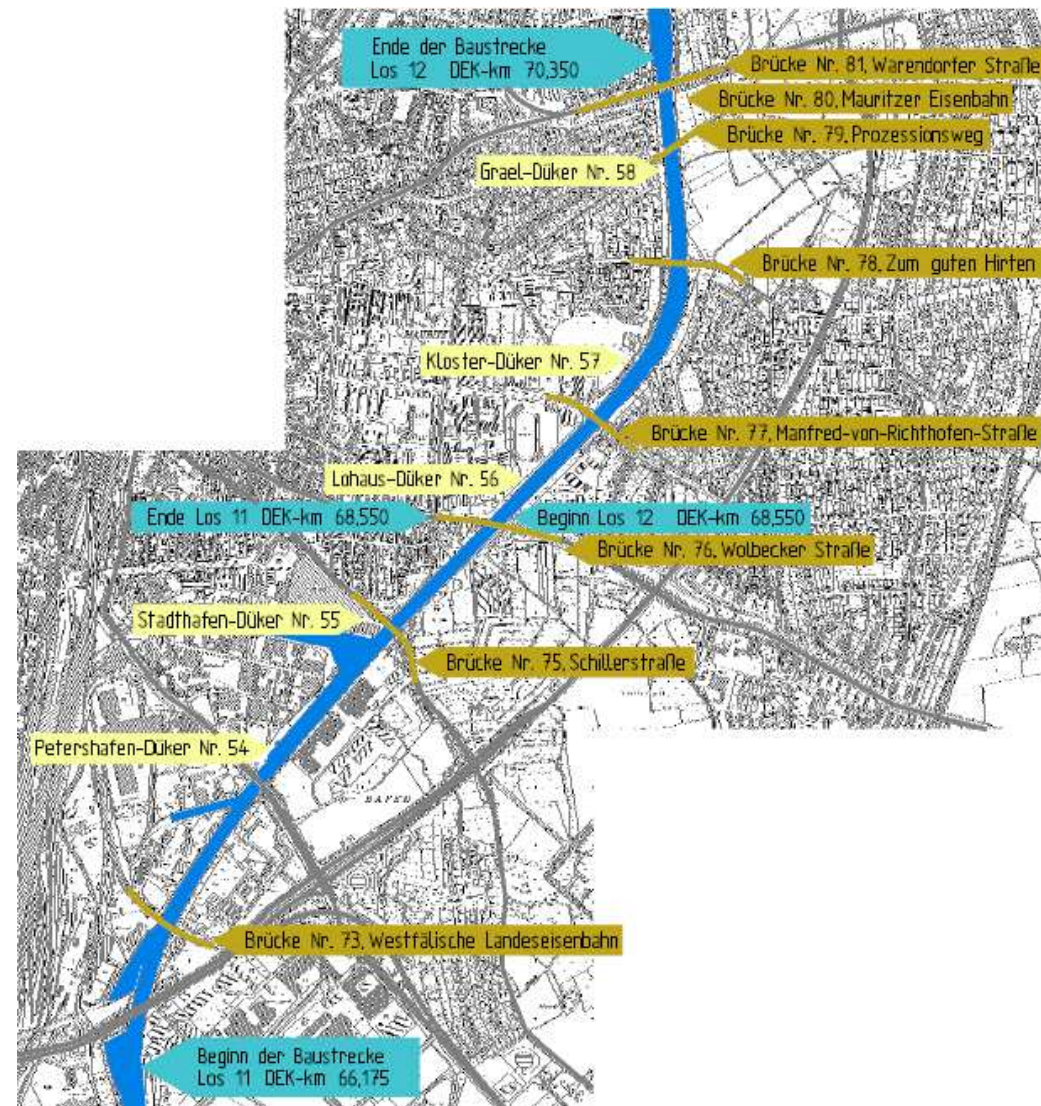
Wassersport bleibt außerhalb der Baustellenbereiche möglich.

## Abstimmung zwischen den Verwaltungen

- Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine und Stadt Münster arbeiten in der Planung und Vorbereitung der einzelnen Maßnahmen kontinuierlich und konstruktiv zusammen.
- Zu allen Planungsschritten finden Besprechungen statt, an denen alle beteiligten Fachabteilungen der Stadt Münster teilnehmen.
- Die Planung wird kontinuierlich der Stadt so frühzeitig vorgelegt, dass die Ergebnisse in die Vertragsunterlagen der einzelnen Baumaßnahmen eingehen können.
  
- Stellungnahmen zu genehmigten Entwurfsunterlagen  
Detailplanung, Bauzeiten, Bauphasen, Umfang der notwendigen Arbeiten
- Besprechungen, Stellungnahmen zur Baustellenandienung
- Besprechungen, Stellungnahmen zu Umleitungsstrecken
- Arbeitskreis zur Gestaltung von Brückenbauwerken

## Bauzeitenplan – Übersichtsplan Maßnahmen

- Errichtung von 13 Kreuzungsbauwerken für Eisenbahn, Straßen, Wege und Gewässer
- Querschnittsverbreiterung und -vertiefung des Kanals auf 4,2 km Länge
- Investitionsvolumen 120 Mio. €



## Bauzeiten - Zeitrahmen Stadtstrecke Münster

**Die Durchführung der gesamten Baumaßnahme erfolgt bis zum Jahre 2022.**

- Die Haushaltsmittel stehen nur in begrenzter Höhe zur Verfügung. Vorhandenes Mittelvolumen im Bundeshaushalt soll vorrangig für die Durchführung dringend notwendiger Sanierungsmaßnahmen eingesetzt werden.
- Der Dortmund-Ems-Kanal hat eine hohe Verkehrsbedeutung im internationalen Wasserstraßennetz. Der Lückenschluss am Dortmund-Ems-Kanal ist für die Binnenschifffahrt sinnvoll und wirtschaftlich bedeutsam.
- Die Durchführung und die Finanzierung des Ausbaus in der Stadtstrecke Münster erfolgt im Zuge der Investitionsplanung daher prioritär.
- Eine Reduzierung der Bauzeit ist mit höheren Finanzierungsraten möglich.
- Die Koordination mehrerer Kreuzungsmaßnahmen bei gleichzeitigem Streckenausbau erfordert sehr hohen Aufwand. Forderungen zur Verkehrslenkung und Baustellenandienung, Lärminderung und Bauverfahren sind in kürzerer Bauzeit nicht sinnvoll umsetzbar.

## Bauzeitenplan für Ausbaumaßnahmen

Der Bauzeitenplan stellt dar

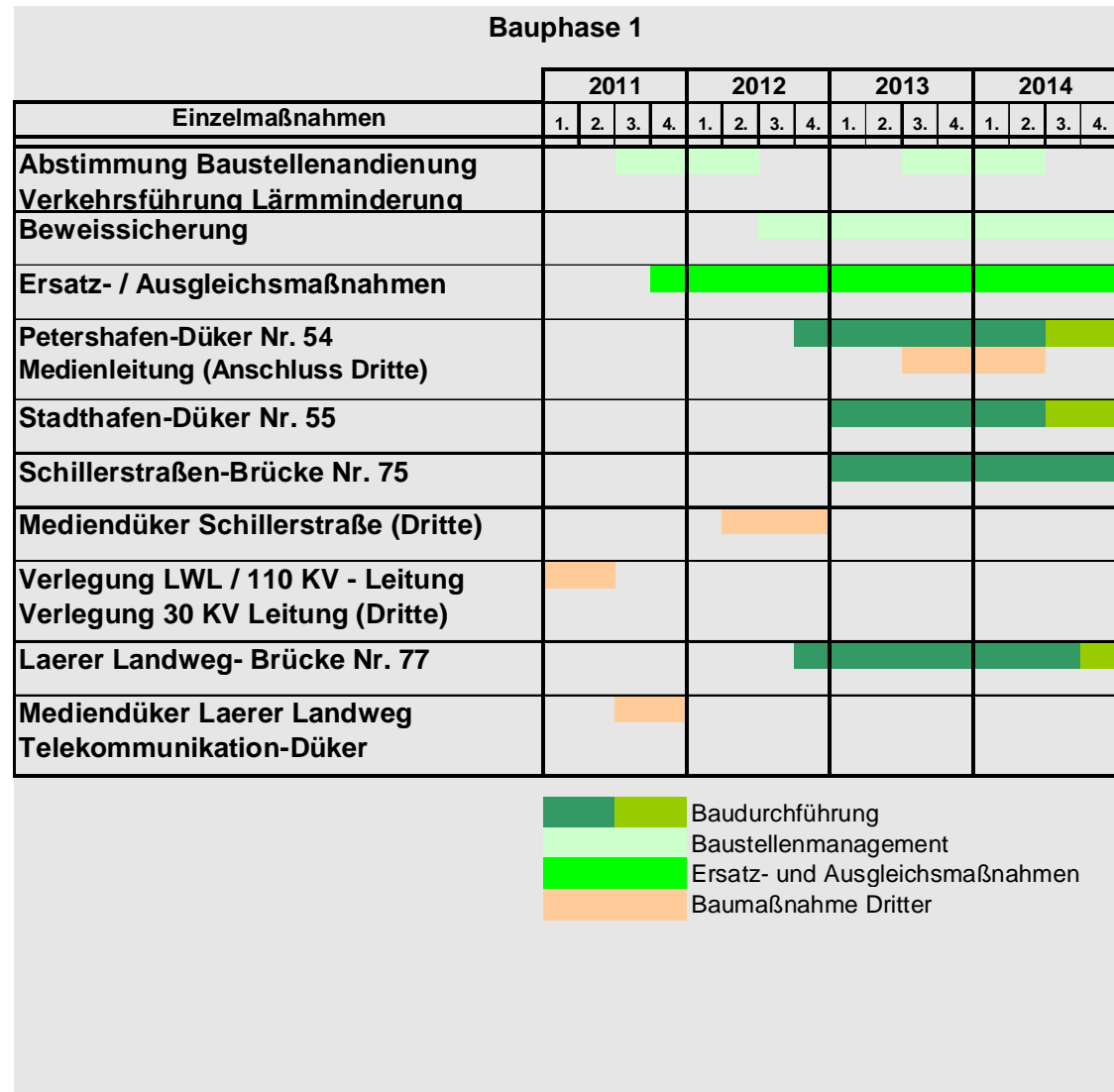
- Ausführungszeiten für die Durchführung der Baumaßnahmen an den Bauwerken, auch größere zeitlich relevante Maßnahmen von Dritten zur Verlegung von Versorgungsleitungen am Kanal.
- Bau begleitenden Tätigkeiten und Abstimmung.  
Erstellung und Abstimmung der Konzepte zur Baustellenandienung, Verkehrsführung und Lärminderung, Erstellung der Abrechnungen und Ablösung sowie Übergabe
- Fortlaufende Beweissicherung
- Kontinuierliche Umsetzung der Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

# Bauzeitenplan

## Bauphase 1 – 2011 bis 2014

### Baumaßnahmen

- Ende 2012 bis Mitte 2014  
Laerer Landweg - Brücke  
(Manfred-von-Richthofen-Str.)
- Ende 2012 bis Mitte 2014  
Petershafen-Düker
- Anfang 2013 bis Mitte 2014  
Stadthafen-Düker
- Anfang 2013 bis Anfang 2015  
Schillerstraßen-Brücke
- Bepflanzung wird jeweils  
unmittelbar anschließend  
durchgeführt



# Bauzeitenplan

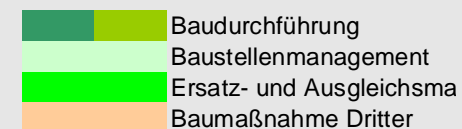
## Bauphase 2 – 2015 bis 2017

### Baumaßnahmen

- Anfang 2015 bis Ende 2016  
Westfälische Landeseisenbahn-  
Brücke
- Anfang 2015 bis Mitte 2016  
Lohaus-Düker
- Mitte 2015 bis Ende 2016  
Pleistemühlenweg-Brücke  
(Zum guten Hirten)
- Mitte 2015 bis Ende 2016  
Grael-Düker
- Bepflanzung wird jeweils  
unmittelbar anschließend  
durchgeführt

### Bauphase 2

Einzelmaßnahmen	2015				2016				2017			
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.
Abstimmung Baustellenandienung Verkehrsführung Lärminderung												
Beweissicherung												
Ersatz- / Ausgleichsmaßnahmen												
Westf.- Landeseisenbahn-Brücke Nr. 73												
Schillerstraßen-Brücke Nr. 75												
Mediendüker Wolbecker Straße												
Verlegung LWL / 110 KV - Leitung Verlegung 30 KV Leitung (Dritte)												
Lohaus-Düker Nr. 56												
Laerer Landweg- Brücke Nr. 77												
Mediendüker Laerer Landweg Telekommunikation-Düker												
Pleistemühlenweg-Brücke Nr. 78												
Grael-Düker Nr. 58												



# Bauzeitenplan

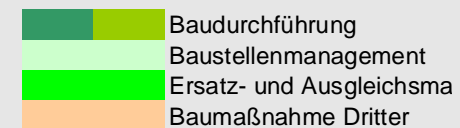
## Bauphase 3 – 2017 bis 2019

### Baumaßnahmen

- Anfang 2017 bis Mitte 2018  
Kloster-Düker
- Mitte 2017 bis Ende 2018  
Prozessionsweg-Brücke
- Mitte 2017 bis Mitte 2019  
Wolbecker Straßen-Brücke
- Mitte 2017 bis Mitte 2019  
Streckenausbau (Stadtstrecke  
Los 11, südlicher Abschnitt)
- Bepflanzung wird jeweils  
unmittelbar anschließend  
durchgeführt

### Bauphase 3

Einzelmaßnahmen	2017				2018				2019			
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.
<b>Abstimmung Baustellenandienung</b>												
<b>Verkehrsführung Lärminderung</b>												
<b>Beweissicherung</b>												
<b>Ersatz- / Ausgleichsmaßnahmen</b>												
Westf.- Landeseisenbahn-Brücke Nr. 73												
<b>Wolbecker-Straßen-Brücke Nr. 76</b>												
Mediendüker Wolbecker Straße												
<b>Streckenausbau südl. Teil (Los 11)</b>												
<b>Kloster-Düker Nr. 57</b>												
Pleistemühlenweg-Brücke Nr. 78												
Grael-Düker Nr. 58												
<b>Prozessionsweg-Brücke Nr. 79</b>												
Mauritzer-Eisenbahn-Brücke Nr. 80												
Warendorfer-Straßen-Brücke Nr. 81												
Streckenausbau nördl. Teil (Los 12)												



# Bauzeitenplan

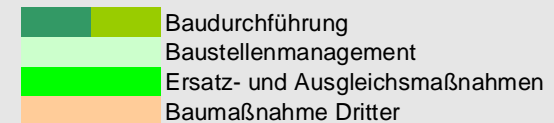
## Bauphase 4 – 2019 bis 2022

### Baumaßnahmen

- Mitte 2019 bis Anfang 2021  
Streckenausbau (Stadtstrecke  
Los 12, nördlicher Abschnitt)
- Mitte 2019 bis Ende 2021  
Mauritzer-Eisenbahn-Brücke
- Anfang 2020 bis Ende 2021  
Warendorfer-Straßen-Brücke
- Bepflanzung wird jeweils  
unmittelbar anschließend  
durchgeführt

### Bauphase 4

Einzelmaßnahmen	2019				2020				2021				2022			
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.
Abstimmung Baustellenandienung Verkehrsführung Lärminderung																
<b>Beweissicherung</b>																
<b>Ersatz- / Ausgleichsmaßnahmen</b>																
Wolbecker-Straßen-Brücke Nr. 76																
Streckenausbau südl. Teil (Los 11)																
Prozessionsweg-Brücke Nr. 79																
<b>Mauritzer-Eisenbahn-Brücke Nr. 80</b>																
<b>Warendorfer-Straßen-Brücke Nr. 81</b>																
<b>Streckenausbau nördl. Teil (Los 12)</b>																



# Bauzeitenplan

Einzelmaßnahmen	2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022			
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.				
Abstimmung Baustellenandienung																																																
Verkehrsführung Lärminderung																																																
Beweissicherung																																																
Ersatz- / Ausgleichsmaßnahmen																																																
Westf.- Landeseisenbahn-Brücke Nr. 73																																																
Petershafen-Düker Nr. 54																																																
Medienleitung (Anschluss Dritte)																																																
Stadthafen-Düker Nr. 55																																																
Schillerstraßen-Brücke Nr. 75																																																
Mediendüker Schillerstraße (Dritte)																																																
Wolbecker-Straßen-Brücke Nr. 76																																																
Mediendüker Wolbecker Straße																																																
Streckenausbau südl. Teil (Los 11)																																																
Verlegung LWL / 110 KV - Leitung																																																
Verlegung 30 KV Leitung (Dritte)																																																
Lohaus-Düker Nr. 56																																																
Laerer Landweg- Brücke Nr. 77																																																
Mediendüker Laerer Landweg																																																
Telekommunikation-Düker																																																
Kloster-Düker Nr. 57																																																
Pleistemühlenweg-Brücke Nr. 78																																																
Grael-Düker Nr. 58																																																
Prozessionsweg-Brücke Nr. 79																																																
Mauritzer-Eisenbahn-Brücke Nr. 80																																																
Warendorfer-Straßen-Brücke Nr. 81																																																
Streckenausbau nördl. Teil (Los 12)																																																

Stand: 11 / 2011

■ Bürgerinformation  
 ■ Baudurchführung  
 ■ Baustellenmanagement  
 ■ Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen  
 ■ Baumaßnahme Dritter

## Anforderung Lärminderung

- **Grundlage**

Schalltechnische Stellungnahmen  
Gutachten zu Erschütterungen beim Ausbau

- **Gegenstand der Untersuchung**

alternative Maßnahmen zu vorgesehenen konventionellen Maßnahmen  
unter Beachtung des Lärminderungspotenzials, der Kosten, der Einwirkdauer, der  
Erschütterungsimmissionen und der Zumutbarkeit für die Umwelt

- **Maßnahmen zur Minderung des Baulärms für folgende lärmintensive Arbeiten**

Abbruch des Überbaus von Brücken,  
Abbruch der Widerlager inkl. Gründung  
Abbruch der Ein- und Auslaufbauwerke, Abbruch Rohrleitung an Dükern  
Erdarbeiten: Boden einbauen, Boden verdichten  
Wege- und Straßenbau: Straßenbefestigung aufnehmen  
Wege- und Straßenbau: Straßenbefestigung herstellen (Schottereinbau, Asphaltarbeiten, etc.)  
Spundwandarbeiten

## Anforderung Lärminderung

- **Alternative Maßnahmen**

Anwendung geräuscharmer Bauverfahren

Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle

Maßnahmen an den Baumaschinen,

Beschränkung der Betriebszeit von Baugeräten und Baumaschinen

zeitliche und räumliche Trennung von lärmintensiven Tätigkeiten

Einsatz von Schallschirmen bzw. temporären Schallschutzwänden

- **Abstimmung**

Ergebnisse werden mit Stadtverwaltung besprochen und abgestimmt

- **Bauvertrag**

Maßnahmen werden entsprechend Auflage der Planfeststellung in Bauvertrag übernommen

# Beispiel zu Arbeiten, An- und Abtransporten

Schillerstraßen-Brücke, Stadthafen-Düker																								
Einzelmaßnahmen	2013												2014											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
<b>Schillerstraßen-Brücke Nr. 75</b>																								
Fußgängerbrücke gründen																								
Fußgängerbrücke einheben																								
Überbau zurückbauen																								
Straßenbefestigung abrechen																								
Uferwand und Widerlager herstellen																								
Überbau auf Montageplatz herstellen																								
Überbau einheben																								
Überbau Fahrbahn herstellen																								
Hauptrampen Straßenbau ausführen																								
Nebenrampen Straßenbau ausführen																								
Verkehrsfreigabe																								
Bepflanzungsarbeiten																								
<b>Stadthafen-Düker Nr. 55</b>																								
Rohr und Baugruben herstellen																								
Dükerrohr einheben																								
Ein- und Auslaufbauwerke herstellen																								
Düker abrechen																								
Dükerrohr ausheben																								

## Umleitung und Verkehrsandienung

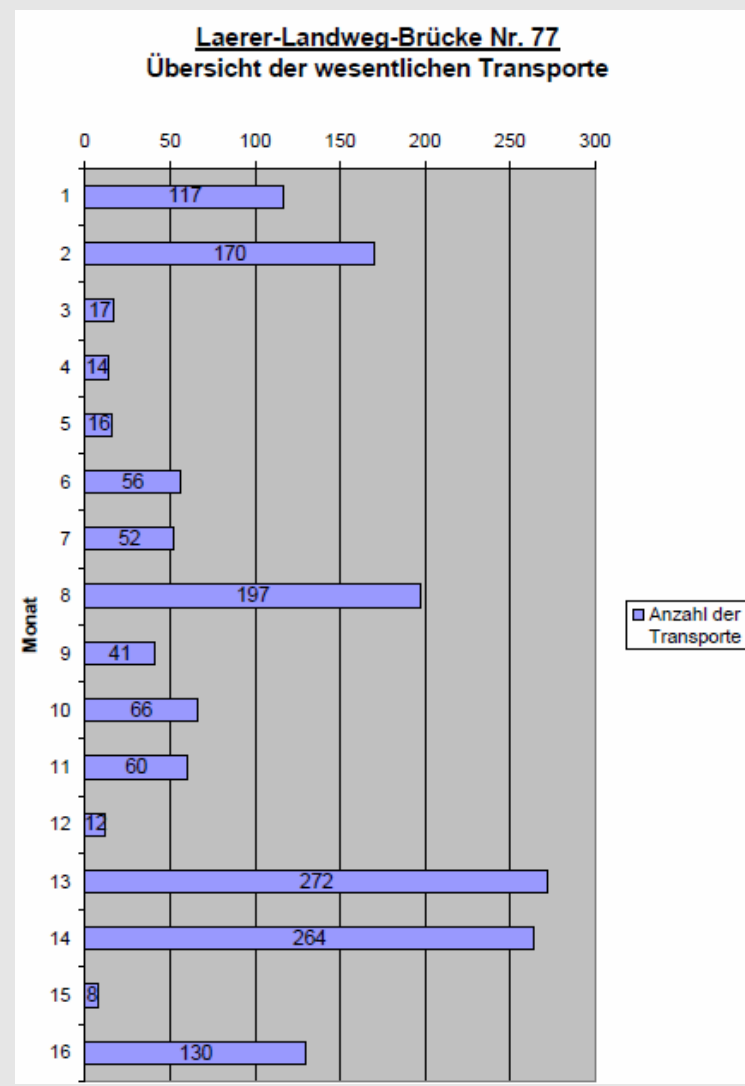
### Abwägung folgender Aspekte

- Verkehrsströme und mögliche Alternativrouten für PKW / LKW und Fußgänger
- Möglichst eindeutige Regelungen, dauerhafte Ausschilderung, Vermeidung wechselnder Wegebeziehungen
- Linienführung öffentlicher Personennahverkehr, Stadtbuss
- Schulwege
- Zustand und Nutzung von Straßen  
z. B. weitestgehende Vermeidung der Nutzung von Wohnstraßen
- Nutzung und Andienung von Montageflächen
- Berücksichtigung der Baustellenverkehre  
Transporte per LKW  
Transporte per Schiff

# Umleitung und Verkehrsandienung

## Anzahl der Transporte für wesentliche Leistungen

- **Rückbau Widerlager, Überbau**  
35 Tage 62 Transporte
- **Beton-, Stahlbauarbeiten (Überbau, Widerlager)**  
17 Tage 103 Transporte  
durchschnittlich ca. 6 Transporte pro Tag  
max. 5 Transporte pro Stunde an 2 Tagen (6 Std.)
- **Bodenarbeiten**  
19 Tage 303 Transporte  
durchschnittlich ca. 16 Transporte pro Tag  
max. ca. 4 Transporte pro Stunde
- **Straßenbauarbeiten**  
14 Tage 152 Transporte  
durchschnittlich ca. 11 Transporte pro Tag  
max. ca. 3 Transporte pro Stunde
- **Monatshöchstwert** : 272 Transporte entspricht  
14 Transporte je Arbeitstag



# Umleitung und Verkehrsandienung

## Beispiel für Arbeitsstand

- Verkehrsströme und mögliche Alternativrouten für PKW / LKW und Fußgänger
- Linienführung öffentlicher Personennahverkehr, Stadtbus
- Zustand und Nutzung von Straßen, z. B. weitestgehende Vermeidung der Nutzung von Wohnstraßen
- Berücksichtigung der Baustellenverkehre  
Transporte per LKW  
Transporte per Schiff



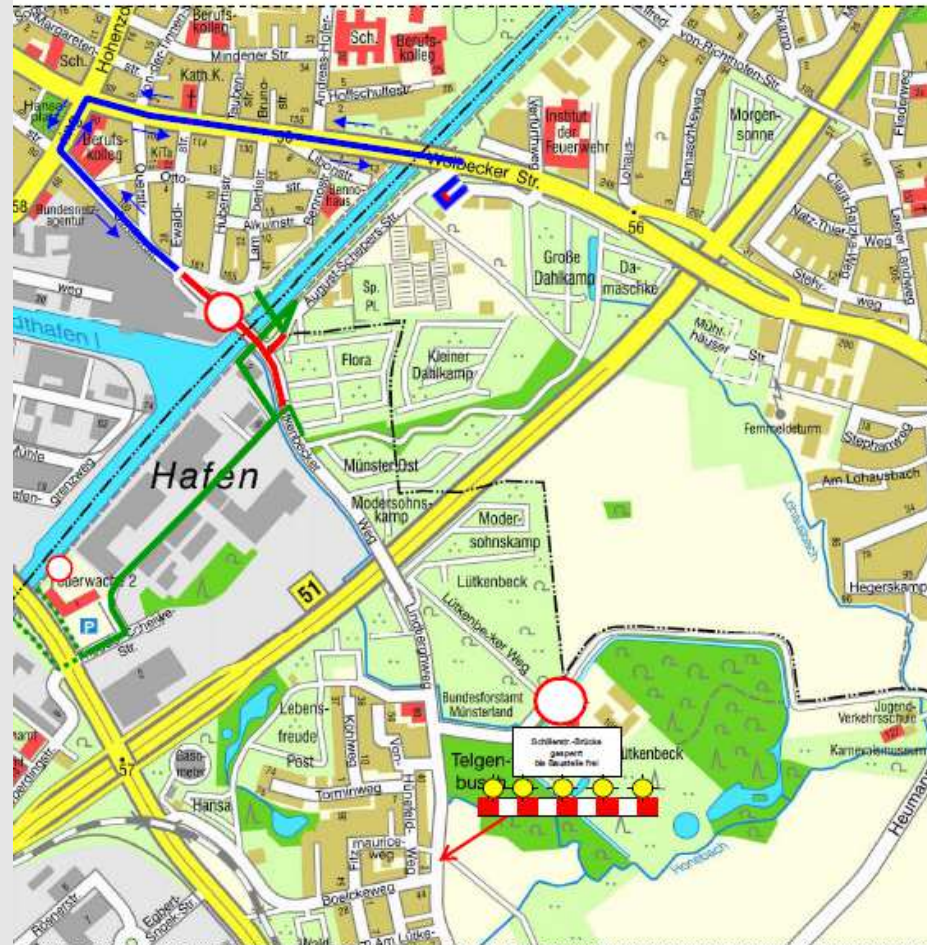


Wir machen Schifffahrt möglich.

# Beispiel Umleitung und Verkehrsandienung

aktueller Arbeitsstand zur  
Umfahrung während der  
Baumaßnahme  
Stadthafen-Düker und  
Schillerstraßen-Brücke

Umleitungsplan Schillerstraßen-Brücke Nr. 75





3. Phase:

- Sperrung Schillerstraßen-Brücke und Nebenrampe
- Herstellung der Hauptrampen

Umleitung PKW über:

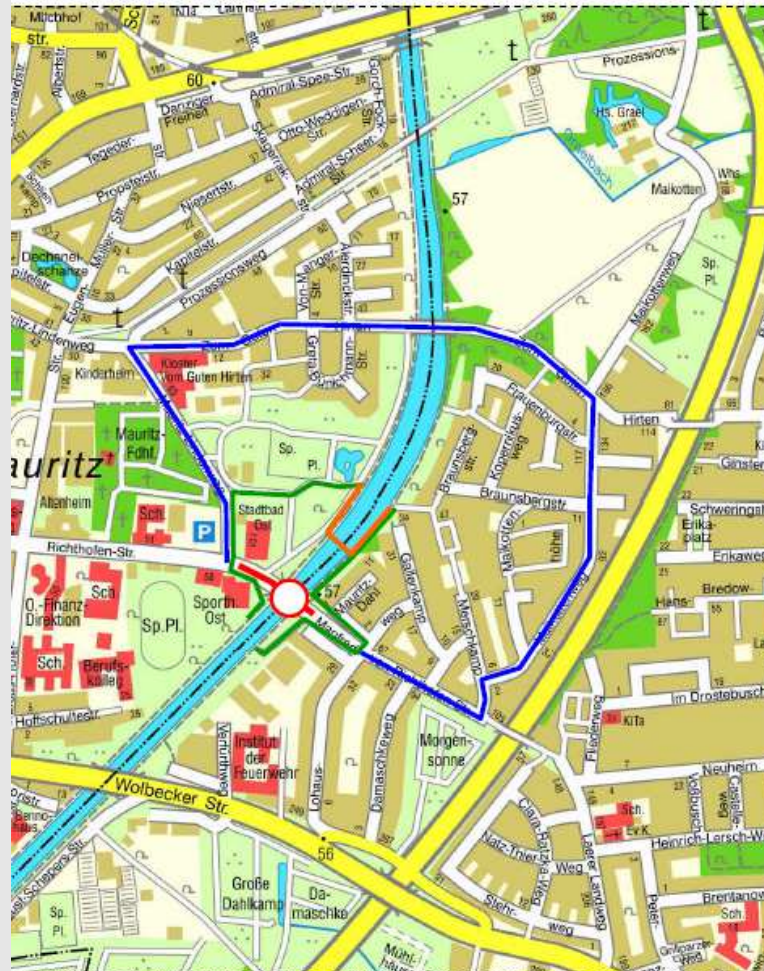
- Wolbecker Str.
- Hansaring
- Schillerstr.

-  PKW-Umleitung
-  Radfahrer-Umleitung

# Beispiel Umleitung und Verkehrsandienung

aktueller Arbeitsstand zur  
Umfahrung während der  
Baumaßnahme  
Laerer-Landweg-Brücke

Umleitungsplan Laerer-Landweg-Brücke Nr. 77





1. Phase:

-Sperrung Laerer-Landweg-Brücke

Umleitung PKW über:

- Mauritz-Lindenweg
- Zum Guten Hirten
- Maikottenweg
- Manfred-von-Richthofen-Str.

-  PKW-Umleitung
-  Radfahrer-Umleitung

## Information der Bürger und Anlieger

- **Information der Bürger und Anlieger**

Information über Baumaßnahmen, Umleitungen, Verkehrsbeschränkungen etwa 6 Monate vor Baubeginn, bei Veröffentlichung der Maßnahme, sowie durch Presseinformationen und Pressegespräche

- **Ausstellung Schaustelle Kanal an der Schleuse Münster**

Aktualisierung der Ausstellungsobjekte und Planunterlagen entsprechend Baufortschritt

- **Ansprechpartner**

für jede Maßnahme benannte Mitarbeiter  
über Baubüro bei den jeweiligen Baumaßnahmen und  
über Zentrales Gebäude der Projektleitung

- **Internet, Broschüren**

Aktualisierung und Veröffentlichung entsprechend Baufortschritt

- **Allgemeine Informationsveranstaltungen**

Baustellenführung, Führungen in der Ausstellung

## Zusammenfassung

- **Die Durchführung der gesamten Baumaßnahme erfolgt bis zum Jahre 2022**
- **Auflagen für die Baumaßnahmen wurden vom Rat der Stadt Münster in die Planfeststellung eingebracht**
- **Zwischen Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine und Stadtverwaltung Münster erfolgt auch über die Ausführung eine enge Abstimmung**
- **Anforderungen werden in die Bauverträge eingebracht**
- **Bürger werden zeitnah vor den einzelnen Baumaßnahmen und während der Durchführung durch das Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine informiert**
- **Planfeststellungsbehörde (WSD West Münster) kontrolliert die Einhaltung der Auflagen**

Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

