

---

# Verkehr

Hinweise .....	2
© Stadt Münster, Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung .....	2
Zeichenerklärung .....	2
Definitionen.....	3
1 Kraftfahrzeugbestand.....	4
1.1 Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten .....	4
1.2 Personenkraftwagen nach Antriebsarten.....	5
1.3 Kraftfahrzeug- und Anhängerbestand 2010 nach Jahr der Erstzulassung .....	5
2 Öffentlicher Parkraum .....	6
2.1 Öffentlicher Parkraum für Fahrräder.....	6
2.2 Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge.....	7
3 Verkehrswege.....	7
3.1 Radwege .....	7
3.2 Radwegweisungen.....	8
3.3 Straßen des überörtlichen Verkehrs .....	8
4 Straßenverkehrsunfälle .....	9
4.1 Straßenverkehrsunfälle nach Art des Schadens und der Unfallfolgen.....	9
4.2 Getötete und Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen .....	9
4.3 Straßenverkehrsunfälle nach Hauptunfallursachen .....	10
5 Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH.....	10
6 Häfen .....	11
6.1 Güterumschlag im Hafenbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH.....	11
6.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen des Dortmund-Ems-Kanals .....	11
7 Schleuse Münster am Dortmund-Ems-Kanal .....	12
7.1 Schiffsgüterverkehr beladener und leerer Schiffe .....	12
7.2 Schiffsgüterverkehr nach Richtungen .....	13
7.3 Ladung der Güterschiffe nach Schiffsarten .....	14
7.4 Ladung der Güterschiffe nach Flaggen.....	15
7.5 Ladung der Güterschiffe nach Gütergruppen .....	16
8 Flughafen Münster/Osnabrück .....	17
8.1 Starts und Landungen .....	17
8.2 Ankommende und abreisende Fluggäste.....	18
8.3 Luftfracht und Luftpost .....	19

---

## Hinweise

Bei den aufgeführten Daten in der Jahres-Statistik handelt es sich zum Teil um eigene Fortschreibungen bzw. Feststellungen. Aus methodischen und sachlichen Gründen sind daher Abweichungen von den amtlichen Zahlen des Landesbetriebes Information und Technik Nordrhein-Westfalen unvermeidlich.

Bestandszahlen beziehen sich auf das Ende, Bewegungszahlen auf den gesamten Zeitraum der Berichtszeit. Abweichungen in den Summen können durch Runden der Zahlen entstehen. Die vollständige Unterteilung einer Summe (Aufgliederung) ist durch „davon“ kenntlich gemacht. Eine teilweise Unterteilung der Summe (Ausgliederung) erfolgt unter der Anmerkung „darunter“. Auf die Bezeichnung „davon“ bzw. „darunter“ ist verzichtet worden, wenn es sich unmissverständlich um eine Auf- bzw. Ausgliederung handelt.

Weiteres Zahlenmaterial kann bei der Fachstelle Informationsmanagement und Statistikdienststelle eingesehen oder angefordert werden.

### © Stadt Münster, Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigungen und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle Rechte vorbehalten.

## Zeichenerklärung

- . Zahlenwert unbekannt oder aus Datenschutzgründen nicht veröffentlicht
- ... Angabe fällt später an
- Zahlenwert genau Null
- 0 Zahlenwert größer als Null, aber kleiner als die Hälfte des kleinsten gewählten Stellenwertes
- r korrigierte Zahl
- X Nachweis nicht sinnvoll

## Definitionen

### Straßenverkehrsunfälle

Straßenverkehrsunfälle sind infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen verursachte und von der Polizei aufgenommene oder protokollierte Unfälle, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden entstanden. Als Beteiligte an einem Unfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte: Unfalltote und –verletzte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall verletzt oder getötet wurden. Verunglückte werden als getötet nachgewiesen, wenn sie auf der Stelle getötet oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen gestorben sind und als Schwerverletzte, wenn sie stationär in einem Krankenhaus behandelt wurden. Andere Verunglückte gelten als leicht verletzt.

### Unfallursache

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen eingegeben werden.

### Beförderte Personen

Beförderte Personen werden in aller Regel anhand des Verkaufs von Fahrausweisen ermittelt. Dabei werden Zeit- und Mehrfahrtenkarten entsprechend ihrer Ausnutzung mehrfach gezählt. Umsteiger im Liniennetz werden nur als ein Beförderungsfall gezählt.

### Schiffsgüterumschlag

Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen. Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container.

### Motor-, Tankmotor- und Gütermotorschiff

Motorschiff ist ein Tankmotor- oder ein Gütermotorschiff. Tankmotorschiff ist ein zur Güterbeförderung in fest verbundenen Tanks bestimmtes Schiff, das mit eigener Triebkraft allein fahren kann. Gütermotorschiff ist ein zur Güterbeförderung bestimmtes Schiff, das mit eigener Triebkraft allein fahren kann und kein Tankmotorschiff ist.

### Schlepp-, Tank- und Güterschleppkahn

Ein Schleppkahn ist ein Tank- oder ein Güterschleppkahn und dient der Güterbeförderung. Ein Tankschleppkahn ist ein zur Güterbeförderung in fest verbundenen Tanks und zur

Fortbewegung durch Schleppen gebautes Schiff ohne eigene Triebkraft. Eigene Antriebskraft dient nur für kleine Ortsveränderungen.

Schub-, Tank- und Güterschubleichter

Ein Schubleichter ist ein Tank- oder ein Güterschubleichter oder ein Trägerschiffsleichter. Beide Arten der Schubleichter dienen der Güterbeförderung. Ein Tankschubleichter ist ein zur Güterbeförderung in fest verbundenen Tanks bestimmtes und zur Fortbewegung durch Schieben gebautes oder eigens eingerichtetes Schiff ohne eigene Triebkraft. Eigene Antriebskraft dient nur für kleine Ortsveränderungen.

Linienverkehr

Der Linienverkehr umfasst alle Flüge, die regelmäßig laut veröffentlichtem Flugplan innerhalb eines Streckennetzes durchgeführt werden, einschließlich der Verdichtungsflüge zur vorübergehenden Verstärkung des Linienverkehrs.

Nichtgewerblicher Verkehr

Zum nichtgewerblichen Verkehr gehören alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung und nicht im Werkverkehr durchgeführt werden, z.B. alle Sport- und Schulflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Werkstattflüge und Probeflüge.

Luftfracht

Die Luftfrachtsendungen sind nach Bruttogewichten ausgewiesen und umfassen: Luftfracht, Dienstgüter der Luftverkehrsgesellschaften, unbegleitete Übergepäck als Luftfracht, Diplomatenfracht und –post.

Luftfrachtersatzverkehr

ist die Bezeichnung für den Transport von Luftfrachtsendungen mit Luftfrachtbrief auf der Straße.

**1 Kraftfahrzeugbestand**

1.1 Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten

1.1.	Kraftfahrzeugbestand in Münster							Kraftfahr- zeug- anhänger- Bestand in Münster
	Ins- gesamt	darunter nach Kraftfahrzeugarten						
		Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugma- schinen	Übrige Kfz	
Anzahl								
2008	<b>142 931</b>	9 199	124 131	311	6 587	1 973	1 041	<b>13 579</b>
2009	<b>143 225</b>	9 345	124 037	286	6 862	1 982	999	<b>13 786</b>
2010	<b>145 204</b>	9 565	125 596	294	7 005	2 029	1 009	<b>13 874</b>
2011	...	...	...	...	...	...	...	...

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

1.2 Personenkraftwagen nach Antriebsarten

1.1.	Kraftfahrzeugbestand in Münster						
	Insgesamt	darunter Personenkraftwagen					
		Insgesamt	darunter mit				
			Dieselmotor		Ottomotor und andere Antriebsarten		
Anzahl		in %		Anzahl		in %	
2008	142 931	124 131	34 319	27,6	88 772	71,5	
2009	143 225	124 037	35 158	28,3	87 123	70,2	
2010	145 204	125 596	36 588	29,1	86 887	69,2	
2011	...	...	...	...	...	...	...

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

1.3 Kraftfahrzeug- und Anhängerbestand 2010 nach Jahr der Erstzulassung

Jahr der Erstzulassung	Fahrzeug- und Anhängerbestand am 31.12.2010 in Münster												
	Insgesamt	darunter nach Jahr der Erstzulassung											
		Krafträder		Personenkraftwagen		Busse		Lastkraftwagen		Sonstige		Anhänger	
	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	
2010	10 484	290	3,0	8 556	6,9	24	9,8	878	12,5	204	5,3	532	3,8
2009 - 2005	54 236	1 848	19,3	45 442	36,5	91	37,1	3 415	48,4	736	19,1	2 703	19,5
2004 - 2000	40 920	1 860	19,4	34 365	27,6	72	29,4	1 517	21,5	633	16,4	2 473	17,9
1999 - 1995	30 559	2 302	24,0	24 641	19,8	46	18,8	734	10,4	430	11,2	2 404	17,4
1994 - 1990	12 519	1 358	14,2	8 013	6,4	4	1,6	298	4,2	491	12,8	2 355	17,0
1989 - 1985	3 952	569	5,9	1 700	1,4	5	2,0	129	1,8	374	9,7	1 175	8,5
1984 - 1980	2 372	709	7,4	413	0,3	2	0,8	30	0,4	229	5,9	989	7,1
1979 - 1965	3 061	426	4,4	1 020	0,8	1	0,4	41	0,6	492	12,8	1 080	7,8
1964 - 1960	432	78	0,8	151	0,1	-	-	5	0,1	123	3,2	75	0,5
1959 - 1950	431	125	1,3	131	0,1	-	-	4	0,1	125	3,2	46	0,3
1949 - 1940	46	11	0,1	9	0,0	-	-	1	0,0	10	0,3	15	0,1
1939 - 1930	36	14	0,1	18	0,0	-	-	-	-	2	0,1	2	0,0
1929 u. eher	14	5	0,1	8	0,0	-	-	-	-	-	-	1	0,0
keine Angabe	594	2	0,0	1	0,0	-	-	-	-	-	-	1	0,0
<b>Insgesamt</b>	<b>159 656</b>	<b>9 597</b>	<b>100,0</b>	<b>124 468</b>	<b>100,0</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>7 052</b>	<b>100,0</b>	<b>3 849</b>	<b>100,0</b>	<b>13 851</b>	<b>100,0</b>

Quelle: Stadt Münster - Ordnungsamt; die Angaben weichen von den Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes ab.

**2 Öffentlicher Parkraum**

2.1 Öffentlicher Parkraum für Fahrräder

Am 31.12.	Öffentlicher Parkraum für Fahrräder in Münster					
	Ins- gesamt	Rad- stationen	Fahrrad- ständer innerhalb der Promenade	davon		
				Fahrradabstellmöglichkeiten an Umsteigeplätzen		
				Insgesamt	davon	
Fahrradkäfige und -boxen	Fahrrad- ständer					
Anzahl						
2003	<b>11 707</b>	3 300	7 850	<b>557</b>	434	123
2004	<b>11 857</b>	3 300	8 000	<b>557</b>	434	123
2005	<b>12 457</b>	3 300	8 600	<b>557</b>	434	123
2006	<b>12 442</b>	3 300	8 585	<b>557</b>	434	123
2007	<b>12 522</b>	3 300	8 665	<b>557</b>	434	123
2008	<b>9 857</b>	3 300	6 000	<b>557</b>	434	123
2009	<b>10 137</b>	3 580	6 000	<b>557</b>	434	123
2010	<b>10 497</b>	3 940	6 000	<b>557</b>	434	123

Quelle: Stadt Münster - Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Weitere Informationen im Internet: [www.muenster.de/stadt/stadtplanung](http://www.muenster.de/stadt/stadtplanung)

2.2 Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge

Am 31.12.	Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge in Münster							
	Ins- gesamt	davon						außerhalb der Promenade in Altstadt- nähe*
		innerhalb des Promenadenrings						
		Ins- gesamt	davon				Gebühren- pflichtige Parkplätze/ -häuser	
	Gebühren- freies Parken		Parken mit Parkuhren/ -automaten	Park- sonder- rechte für Anwohner	Be- hinderten- parkplätze			
Anzahl								
1991	7 514	5 951	1 561	780	507	40	3 063	1 563
1992	7 414	5 883	575	728	538	46	3 996	1 531
1993	7 378	5 864	475	653	639	72	4 025	1 514
1994	7 366	5 852	433	651	669	74	4 025	1 514
1995	7 360	5 846	381	690	676	84	4 015	1 514
1996	7 272	5 758	319	574	824	84	3 957	1 514
1997	7 222	5 708	314	573	831	83	3 907	1 514
1998	6 923	5 395	210	496	977	83	3 629	1 528
1999	6 941	5 401	173	487	965	89	3 687	1 540
2000	7 042	5 560	173	420	1 001	93	3 873	1 482
2001	7 062	5 594	175	410	1 021	102	3 886	1 468
2002	7 066	5 598	166	426	1 018	102	3 886	1 468
2003	7 463	5 614	166	426	1 019	102	3 901	1 849
2004	7 466	5 637	155	411	1 045	95	3 931	1 829
2005	7 450	5 589	146	380	1 046	95	3 922	1 861
2006	7 508	5 666	180	389	1 019	93	3 985	1 842
2007	7 501	5 647	170	337	1 088	96	3 956	1 854
2008	7 452	5 596	167	335	1 071	99	3 924	1 856
2009	7 933	6 077	167	335	1 071	106	4 398	1 856
2010	7 785	5 954	161	304	1 021	102	4 366	1 831

\* Altstadtnähe: außerhalb der Promenade begrenzt durch Weseler Str., Moltkestr., Ludgeriplatz, Hafenstr., Bremer Str., Bremer Platz, Linnebornstiege, Wolbecker Str., Servatiiplatz (ohne die angrenzenden Parkplätze), Eisenbahnstr., Mauritztor, Promenade

Quelle: Stadt Münster - Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Weitere Informationen im Internet: [www.muenster.de/stadt/stadtplanung](http://www.muenster.de/stadt/stadtplanung)

3 Verkehrswege

3.1 Radwege

Am 31.12.	Radwege in Münster								
	Ins- gesamt	davon							andere Radwege
		Rad- wege	Radwege für zwei Rich- tungen	kombi- nierte Geh-/ Radwege	kombi- nierte Geh-/ Radwege für zwei Rich- tungen	Fahrrad- straße	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	
in Metern									
2009	457 332	218 203	14 068	69 934	118 776	8 820	6 965	13 198	7 368
2010	458 858	211 472	14 068	70 725	118 935	8 820	6 965	13 198	14 675

Quelle: Stadt Münster - Vermessungs- und Katasteramt

Weitere Informationen im Internet: [www.muenster.de/stadt/katasteramt/](http://www.muenster.de/stadt/katasteramt/)

3.2 Radwegweisungen

Am 31.12.	Radwegweisung in Münster	
	Insgesamt	darunter Themenrouten
	in km	
2003	170	140
2004	172	142
2005	172	142
2006	172	142
2007	245	142
2008	245	142
2009	245	142
2010	252	142

Quelle: Stadt Münster - Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Weitere Informationen im Internet: [www.muenster.de/stadt/stadtplanung](http://www.muenster.de/stadt/stadtplanung)

3.3 Straßen des überörtlichen Verkehrs

Am 1.1.	Straßen* des überörtlichen Verkehrs in Münster				
	Insgesamt	davon			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landstraßen	Kreisstraßen
in km					
1996	315,2	29,5	47,3	97,1	141,3
1997	315,2	29,5	47,3	97,1	141,3
1998	315,2	29,5	47,3	97,1	141,3
1999	315,1	29,5	47,3	97,2	141,1
2000	315,0	29,5	47,3	97,1	141,1
2001	315,0	29,5	47,3	97,1	141,1
2002	315,0	29,5	47,3	97,1	141,1
2003	315,1	29,5	47,4	97,1	141,1
2004	312,5	28,8	45,6	97,1	140,9
2005	312,6	28,8	45,6	97,1	141,1
2006	305,8	28,8	45,6	97,1	134,3
2007	308,9	28,8	47,5	97,0	135,5
2008	306,9	28,8	45,6	97,0	135,4
2009	305,7	28,8	45,6	95,9	135,4
2010	305,7	28,8	45,6	95,9	135,4

Quelle: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Köln

\*) einschließlich Ortsdurchfahrten und ohne Fahrbahnäste

## 4 Straßenverkehrsunfälle

### 4.1 Straßenverkehrsunfälle nach Art des Schadens und der Unfallfolgen

Im Jahr	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Münster							
	Straßenverkehrsunfälle				Unfallfolgen			
	Insgesamt	davon mit		darunter meldepflichtige Verkehrsunfälle	Getötete	Insgesamt	Verletzte	
		Personenschaden	Sachschaden				Schwerverletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
2000	8 931	1 267	7 664	2 992	12	1 486	281	1 205
2001	8 780	1 300	7 480	2 958	17	1 553	300	1 253
2002	8 725	1 295	7 430	3 026	10	1 567	278	1 289
2003	8 875	1 307	7 568	3 036	9	1 609	299	1 310
2004	9 207	1 297	7 910	3 081	11	1 544	263	1 281
2005	9 346	1 331	8 015	3 285	7	1 579	229	1 350
2006	9 179	1 315	7 864	3 201	5	1 556	305	1 251
2007	9 570	1 340	8 230	3 448	2	1 562	279	1 281
2008	9 405	1 284	8 121	3 397	4	1 550	215	1 331
2009	9 712	1 300	8 412	3 390	5	1 571	256	1 315
2010	10 065	1 155	8 910	3 369	2	1 365	210	1 155

Quelle: Polizeipräsidium Münster

Hinweis: Meldepflichtige Verkehrsunfälle sind alle Verkehrsunfälle der Kategorie "mit Toten", "mit Schwer- oder Leichtverletzten", "mindestens ein Fahrzeug nicht mehr fahrbereit", "Alkohol beim Fahrzeugführer" oder "Flucht".

### 4.2 Getötete und Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen

Im Jahr	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in Münster						Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen in Münster		
	Insgesamt	davon			davon		Insgesamt	davon	
		Fußgänger	Rad-, Mofa- u. Mopedfahrer	Sonstige	Kinder bis unter 15 Jahre	Erwachsene		Kinder bis unter 15 Jahre	Erwachsene
	Anzahl								
2000	12	4	4	4	-	12	1 485	121	1 364
2001	17	1	4	12	-	17	1 546	136	1 410
2002	10	3	4	3	-	10	1 545	126	1 419
2003	9	3	4	2	-	9	1 600	150	1 450
2004	11	3	4	4	-	11	1 539	133	1 406
2005	7	3	2	2	-	7	1 574	130	1 444
2006	5	2	-	3	-	5	1 556	95	1 461
2007	2	1	1	-	-	2	1 562	135	1 427
2008	4	2	1	1	-	4	1 550	141	1 409
2009	5	2	3	-	1	4	1 571	101	1 415
2010	2	-	1	1	-	2	1 365	124	1 197

Quelle: Polizeipräsidium Münster

4.3 Straßenverkehrsunfälle nach Hauptunfallursachen

Im Jahr	Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen	Hauptunfallursachen* in Münster									
		Ins-gesamt	davon								
			Abbiegen, wenden	Vorfahrt, Vorrang	Abstand	Geschwindigkeit	Alkohol	Drogen	Überholen	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	Falsches Verhalten von Fußgängern
Anzahl											
2000	1 639	1 928	660	358	300	167	172	2	72	85	112
2001	1 617	1 845	587	383	293	169	152	8	64	52	137
2002	1 661	1 915	649	382	314	165	175	9	61	49	111
2003	1 600	1 807	656	376	224	153	182	13	69	48	86
2004	1 683	1 895	656	384	365	145	169	16	54	43	63
2005	1 823	2 032	671	409	441	148	155	6	63	66	73
2006	1 906	2 093	683	406	525	151	138	4	62	61	63
2007	1 898	2 104	701	393	490	123	174	10	63	94	56
2008	1 834	2 031	736	402	397	127	155	8	61	80	65
2009	1 968	2 192	724	378	607	130	148	9	57	65	74
2010	1 958	2 151	674	282	730	182	144	7	39	46	47

Quelle: Polizeipräsidium Münster

\*) Hinweis: Ein Straßenverkehrsunfall kann mehrere Hauptunfallursachen haben, daher ist das Additionsergebnis der Unfallursachen höher als die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle.

5 Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH

Jahr	Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH						
	Fahrzeugbestand	Beförderte Personen	davon				Betriebsleistung
			Regel-tarif/Jeder-mann	Regeltarif/Schüler, Studenten	Schwer-behinderte und sonstige Fahrt-berechtigungen	Sonder-verkehre	
	Anzahl	in 1 000					in 1 000 km
1990	118	18 811	10 907	4 619	2 976	309	5 951
1991	115	20 052	12 126	4 703	2 881	342	6 014
1992	114	22 203	13 716	4 632	3 512	343	6 039
1993	111	25 698	14 550	6 817	3 983	348	6 264
1994	113	28 834	15 157	9 673	3 750	254	6 947
1995	118	30 537	15 602	10 765	3 927	243	7 069
1996	123	31 436	16 264	11 238	3 738	196	7 519
1997	126	31 899	16 348	11 471	3 781	299	8 029
1998	129	33 408	17 707	11 289	3 940	472	8 059
1999	128	33 542	18 426	10 943	3 720	453	8 357
2000	124	33 216	17 931	11 169	3 620	496	8 205
2001	123	30 693	16 576	10 265	3 341	511	8 105
2002	116	30 231	17 082	10 128	2 556	465	8 123
2003	116	30 699	17 847	10 294	2 170	388	8 140
2004	122	31 003	17 621	10 775	2 138	469	8 820
2005	118	31 541	17 729	10 953	2 409	450	8 759
2006	113	33 104	18 874	11 273	2 454	503	9 126
2007	111	32 730	18 896	10 900	2 425	509	8 860
2008	109	33 223	19 622	10 975	2 316	310	8 867
2009	116	30 861	18 338	10 276	2 247	-	8 674
2010	113	32 212	19 368	10 635	2 209	-	8 868

Quelle: Stadtwerke Münster GmbH

**6 Häfen**

6.1 Güterumschlag im Hafenbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH

Im Jahr	Güterumschlag im Hafenbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH							
	Schiffsgüterverkehr					Eisenbahngüterverkehr		
	Güter-schiffe	Güterumschlag im Schiffsgüterverkehr					Güter-waggons	Eisenbahn-güter-umschlag
		Insgesamt	davon					
			Baustoffe	Brennstoffe	Sonstiges			
Anzahl	1 000 t					Anzahl	1 000 t	
1990	662	518	284	103	131	1 114	35	
1991	593	483	276	101	105	973	31	
1992	516	422	211	76	136	894	29	
1993	420	332	179	67	86	654	25	
1994	430	375	201	64	110	721	22	
1995	413	357	200	73	83	608	16	
1996	394	325	188	70	66	401	10	
1997	355	275	186	59	30	392	9	
1998	343	303	199	67	38	310	7	
1999	423	387	273	74	40	230	5	
2000	419	403	294	80	29	244	6	
2001	284	263	164	71	28	141	5	
2002	253	247	130	84	33	63	2	
2003	287	266	140	86	39	174	4	
2004	355	339	222	88	29	134	3	
2005	281	263	215	20	27	148	3	
2006	141	118	94	-	24	15	0	
2007	112	96	81	-	14	27	0	
2008	84	65	60	-	5	37	1	
2009	85	63	54	-	8	1	0	
2010	71	56	53	-	2	-	-	

Quelle: Stadtwerke Münster GmbH

6.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen des Dortmund-Ems-Kanals

Im Jahr	Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Dortmund-Ems-Kanal			
	Amelsbüren	Bockholt	Gelmer	Münster
	1 000 t			
1996	99,8	.	235,5	674,7
1997	91,9	.	228,2	611,5
1998	84,7	.	224,4	685,1
1999	56,3	.	181,6	788,9
2000	51,8	.	192,1	780,9
2001	35,4	.	204,7	636,9
2002	19,4	.	187,8	612,6
2003	10,1	.	245,8	646,0
2004	8,6	.	258,2	688,7
2005	17,5	.	292,9	580,4
2006	22,6	.	292,6	401,0
2007	20,8	81,5	275,0	437,2
2008	22,4	80,1	300,3	427,7
2009	17,0	21,5	294,1	389,2
2010	...	...	...	...

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen

**7 Schleuse Münster am Dortmund-Ems-Kanal**

7.1 Schiffsgüterverkehr beladener und leerer Schiffe

Im Jahr	Schiffsgüterverkehr in beiden Richtungen an der Schleuse Münster									
	beladene Schiffe					leere Schiffe				
	Ins-gesamt	davon				Ins-gesamt	davon			
		Motor-güter-schiffe	Motor-tank-schiffe	Schub-leichter/Schlepp-kähne	Tank-schub-leichter/Tank-kähne		Motor-güter-schiffe	Motor-tank-schiffe	Schub-leichter/Schlepp-kähne	Tank-schub-leichter/Tank-kähne
Anzahl										
1990	<b>20 905</b>	19 061	1 270	565	9	<b>7 133</b>	5 692	1 071	365	5
1991	<b>21 077</b>	18 458	1 139	1 471	9	<b>5 604</b>	4 265	938	397	4
1992	<b>19 007</b>	17 155	1 124	721	7	<b>5 942</b>	4 663	936	338	5
1993	<b>19 425</b>	17 673	1 422	325	5	<b>6 662</b>	5 159	1 290	205	8
1994	<b>18 650</b>	17 317	1 089	242	2	<b>5 562</b>	4 551	873	137	1
1995	<b>19 571</b>	18 030	1 165	369	7	<b>5 182</b>	4 102	946	131	3
1996	<b>16 163</b>	14 545	1 284	324	10	<b>4 469</b>	3 399	961	106	3
1997	<b>16 594</b>	15 119	1 188	285	2	<b>4 199</b>	3 188	877	134	-
1998	<b>16 336</b>	14 708	1 111	509	8	<b>3 739</b>	2 690	852	190	7
1999	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2000	<b>16 627</b>	14 406	1 566	632	23	<b>4 066</b>	2 634	1 093	318	21
2001	<b>13 940</b>	12 187	1 535	211	7	<b>2 811</b>	1 851	852	102	6
2002	<b>12 814</b>	11 145	1 450	197	22	<b>2 729</b>	1 839	808	60	22
2003	<b>12 833</b>	10 742	1 805	246	40	<b>2 457</b>	1 466	887	74	30
2004	<b>15 131</b>	12 620	1 989	494	28	<b>2 889</b>	1 677	1 028	166	18
2005	<b>13 023</b>	10 562	1 930	498	33	<b>2 435</b>	1 408	850	159	18
2006	<b>13 820</b>	10 931	1 949	920	20	<b>2 351</b>	1 282	927	136	6
2007	<b>15 337</b>	12 325	2 284	705	23	<b>2 830</b>	1 531	1 148	137	14
2008	<b>13 971</b>	11 341	1 983	634	13	<b>2 496</b>	1 422	962	107	5
2009	<b>11 543</b>	9 452	1 538	545	8	<b>2 983</b>	1 793	977	209	4
2010	<b>12 927</b>	10 818	1 689	408	12	<b>2 616</b>	1 520	931	160	5

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion West

## 7.2 Schiffsgüterverkehr nach Richtungen

Im Jahr	Güterschiffsverkehr an der Schleuse Münster nach Richtungen					
	Bergfahrt			Talfahrt		
	Insgesamt	davon aus Richtung		Insgesamt	davon in Richtung	
		Emden	Mittelland- kanal		Emden	Mittelland- kanal
Anzahl der Schiffe						
1990	14 388	3 512	10 876	13 650	3 203	10 447
1991	14 130	3 460	10 670	12 551	3 980	8 571
1992	12 958	3 578	9 380	11 991	4 724	7 267
1993	13 411	3 555	9 856	12 676	5 095	7 581
1994	12 091	2 633	9 458	12 121	2 598	9 523
1995	12 608	2 601	10 007	12 145	2 359	9 786
1996	10 452	2 369	8 083	10 180	2 280	7 900
1997	10 402	2 169	8 233	10 391	2 292	8 099
1998	10 126	2 654	7 472	9 949	2 486	7 463
1999	.	.	.	.	.	.
2000	10 608	2 296	8 312	10 285	1 969	8 316
2001	8 656	1 596	7 060	8 095	1 676	6 419
2002	7 920	1 481	6 439	7 623	1 428	6 195
2003	7 703	1 523	6 180	7 587	1 630	5 957
2004	9 152	1 758	7 394	8 868	1 782	7 086
2005	7 930	1 601	6 329	7 528	1 540	5 988
2006	8 095	1 385	6 710	8 076	1 720	6 356
2007	9 147	1 852	7 295	9 020	1 768	7 252
2008	8 352	1 513	6 839	8 115	1 460	6 655
2009	7 412	1 255	6 157	7 114	1 342	5 772
2010	7 942	1 391	6 551	7 601	1 446	6 155

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion West

## 7.3 Ladung der Güterschiffe nach Schiffsarten

Im Jahr	Ladung der Güterschiffe in beiden Richtungen an der Schleuse Münster				
	Insgesamt	davon			
		Motor-güterschiffe	Motor-tankschiffe	Schubleichter/ Schleppkähne	Tank-schubleichter/ Tankkähne
in 1 000 t					
1990	14 590	12 951	1 207	426	6
1991	14 371	12 625	1 087	654	5
1992	13 834	12 239	1 126	465	4
1993	14 652	12 999	1 415	234	4
1994	14 357	13 085	1 101	169	2
1995	14 861	13 490	1 164	204	3
1996	12 432	10 958	1 302	165	7
1997	12 906	11 535	1 194	176	1
1998	13 252	11 540	1 391	316	5
1999	.	.	.	.	.
2000	13 836	11 827	1 599	392	18
2001	12 058	10 289	1 602	162	5
2002	11 230	9 539	1 529	149	13
2003	10 944	8 937	1 808	172	27
2004	13 174	10 794	2 107	254	19
2005	11 416	9 082	2 048	260	25
2006	12 129	9 503	2 079	532	15
2007	13 833	10 957	2 441	420	15
2008	12 709	10 210	2 107	381	11
2009	10 340	8 350	1 650	334	6
2010	12 432	10 272	1 841	309	10

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbbruchs bei Olfen vom 11.10. 2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion West

## 7.4 Ladung der Güterschiffe nach Flaggen

Im Jahr	Ladung der Güterschiffe in beiden Richtungen nach Flaggen an der Schleuse Münster						
	Insgesamt	davon					
		Deutschland	Niederlande	Belgien	Polen	CSFR/Tschechische Republik	Sonstige
in 1 000 t							
1995	<b>14 861</b>	10 466	3 458	394	98	285	160
1996	<b>12 432</b>	8 244	3 376	323	47	239	203
1997	<b>12 906</b>	8 649	3 393	368	38	270	188
1998	<b>13 252</b>	8 801	3 184	372	123	362	410
1999	.	.	.	.	.	.	.
2000	<b>13 836</b>	8 779	4 008	361	258	270	160
2001	<b>12 058</b>	7 400	3 792	351	156	220	139
2002	<b>11 229</b>	6 986	3 427	335	138	182	161
2003	<b>10 944</b>	6 729	3 369	326	125	135	260
2004	<b>13 174</b>	8 212	3 839	296	342	256	229
2005	<b>11 416</b>	7 094	3 330	226	326	258	182
2006	<b>12 129</b>	7 132	3 480	379	472	438	228
2007	<b>13 833</b>	7 878	3 818	501	600	739	298
2008	<b>12 709</b>	7 352	3 460	322	569	720	286
2009	<b>10 340</b>	5 793	3 270	312	373	425	167
2010	<b>12 432</b>	6 806	4 132	368	481	460	184

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10. 2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion West

## 7.5 Ladung der Güterschiffe nach Gütergruppen

Im Jahr	Ladung der Schiffe an der Schleuse Münster nach Gütergruppen							
	Ins-gesamt	davon						
		Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse*	feste mineralische Brennstoffe	Mineralöle, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	Erze und Metall-abfälle	Steine und Erden	Dünge-mittel	Sonstiges
in 1 000 t								
1990	14 590	1 834	5 006	1 102	636	2 200	1 372	2 439
1991	14 372	1 974	5 009	1 037	994	2 016	1 228	2 114
1992	13 834	1 922	4 789	1 185	884	2 087	1 151	1 815
1993	14 652	2 360	4 824	1 251	1 203	2 285	983	1 745
1994	14 357	2 272	4 639	908	1 146	2 407	1 214	1 771
1995	14 861	2 620	4 408	964	1 196	2 425	1 303	1 945
1996	12 432	2 377	3 480	992	645	2 266	1 102	1 571
1997	12 906	2 479	3 728	883	666	2 195	1 311	1 644
1998	13 252	2 451	3 209	1 100	839	2 002	1 503	2 147
1999	.	.	.	.	.	.	.	.
2000	13 836	1 726	2 829	1 014	555	2 784	1 555	3 372
2001	12 058	1 818	1 744	1 228	505	2 367	1 114	3 282
2002	11 230	1 694	1 676	1 049	571	2 060	1 061	3 119
2003	10 944	1 584	1 709	1 467	504	1 826	1 042	2 812
2004	13 174	1 833	1 680	1 832	655	2 294	1 179	3 701
2005	11 416	1 639	871	1 791	521	2 262	1 091	3 241
2006	12 129	2 894	886	1 931	547	1 502	1 088	3 282
2007	13 833	3 463	861	2 183	596	2 718	1 113	2 900
2008	12 708	1 870	841	1 634	681	2 493	1 058	4 132
2009	10 340	1 820	653	1 483	442	1 993	722	3 227
2010	12 432	2 191	1 172	1 663	599	2 233	995	3 580

\*) bis 1999 nur Getreide und sonstige landwirtschaftliche Erzeugnisse (einschließlich Lebensmittel)

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion West

## 8 Flughafen Münster/Osnabrück

## 8.1 Starts und Landungen

Im Jahr	Starts und Landungen am Flughafen Münster/Osnabrück										
	Ins-gesamt	Gewerblicher Verkehr								Nicht-gewerblicher Verkehr	
		Insgesamt	davon								
			Linienflug-bewegungen		Ferienflug-bewegungen		übrige gewerbliche Flüge				
Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %		
1990	<b>56 473</b>	29 937	53,0	9 156	16,2	718	1,3	20 063	35,5	26 536	47,0
1991	<b>53 762</b>	26 270	48,9	8 246	15,3	739	1,4	17 285	32,2	27 492	51,1
1992	<b>54 003</b>	23 669	43,8	11 258	20,8	1 394	2,6	11 017	20,4	30 334	56,2
1993	<b>51 283</b>	22 787	44,4	12 645	24,7	2 120	4,1	8 022	15,6	28 496	55,6
1994	<b>55 677</b>	27 111	48,7	13 226	23,8	3 077	5,5	10 808	19,4	28 566	51,3
1995	<b>61 088</b>	30 471	49,9	13 703	22,4	5 094	8,3	11 674	19,1	30 617	50,1
1996	<b>58 491</b>	33 219	56,8	13 989	23,9	5 333	9,1	13 897	23,8	25 272	43,2
1997	<b>56 654</b>	30 336	53,5	14 632	25,8	5 627	9,9	10 077	17,8	26 318	46,5
1998	<b>55 242</b>	31 990	57,9	16 747	30,3	6 289	11,4	8 954	16,2	23 252	42,1
1999	<b>58 557</b>	37 593	64,2	19 153	32,7	7 603	13,0	10 837	18,5	20 964	35,8
2000	<b>57 937</b>	41 486	71,6	20 788	35,9	8 743	15,1	11 955	20,6	16 451	28,4
2001	<b>51 046</b>	36 198	70,9	17 283	33,9	7 924	15,5	10 991	21,5	14 848	29,1
2002	<b>46 696</b>	35 780	76,6	16 546	35,4	7 250	15,5	11 984	25,7	10 916	23,4
2003	<b>45 949</b>	34 229	74,5	15 262	33,2	6 797	14,8	12 170	26,5	11 720	25,5
2004	<b>38 084</b>	28 494	74,8	12 205	32,0	6 572	17,3	9 717	25,5	9 590	25,2
2005	<b>41 025</b>	31 909	77,8	13 062	31,8	6 369	15,5	12 478	30,4	9 116	22,2
2006	<b>41 549</b>	31 912	76,8	13 922	33,5	6 000	14,4	11 990	28,9	9 637	23,2
2007	<b>39 430</b>	30 069	76,3	13 865	35,2	5 818	14,8	10 386	26,3	9 361	23,7
2008	<b>40 861</b>	31 521	77,1	14 170	34,7	5 337	13,1	12 014	29,4	9 340	22,9
2009	<b>38 752</b>	29 312	75,6	13 879	35,8	4 684	12,1	10 749	27,7	9 440	24,4
2010	<b>38 315</b>	31 099	81,2	12 057	31,5	5 036	13,1	14 006	36,6	7 216	18,8

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

8.2 Ankommende und abreisende Fluggäste

Im Jahr	Ankommende und abreisende Fluggäste am Flughafen Münster/Osnabrück										
	Ins- gesamt	im gewerblichen Verkehr								im nicht- gewerb- lichen Verkehr	
		Insgesamt	davon								
			Linien- fluggäste		Ferien- fluggäste		übrige gewerbliche Flüge				
Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %		
1990	<b>307 015</b>	288 902	94,1	202 165	65,8	80 197	26,1	6 540	2,1	18 113	5,9
1991	<b>307 311</b>	285 802	93,0	193 174	62,9	87 195	28,4	5 433	1,8	21 509	7,0
1992	<b>433 604</b>	414 055	95,5	250 122	57,7	155 648	35,9	8 285	1,9	19 549	4,5
1993	<b>593 557</b>	574 398	96,8	298 929	50,4	234 504	39,5	40 965	6,9	19 159	3,2
1994	<b>724 075</b>	703 679	97,2	311 146	43,0	355 412	49,1	37 121	5,1	20 396	2,8
1995	<b>939 542</b>	924 998	98,5	345 757	36,8	556 133	59,2	23 108	2,5	14 544	1,5
1996	<b>1 039 243</b>	1 027 349	98,9	375 993	36,2	635 386	61,1	15 970	1,5	11 894	1,1
1997	<b>1 130 488</b>	1 104 170	97,7	397 225	35,1	691 328	61,2	15 617	1,4	26 318	2,3
1998	<b>1 290 255</b>	1 280 022	99,2	468 068	36,3	797 589	61,8	14 365	1,1	10 233	0,8
1999	<b>1 577 466</b>	1 563 630	99,1	554 961	35,2	979 161	62,1	29 508	1,9	13 836	0,9
2000	<b>1 774 739</b>	1 764 840	99,4	597 642	33,7	1 143 762	64,4	23 436	1,3	9 899	0,6
2001	<b>1 614 938</b>	1 606 588	99,5	522 121	32,3	1 056 202	65,4	28 265	1,8	8 350	0,5
2002	<b>1 486 637</b>	1 478 569	99,5	457 583	30,8	1 000 697	67,3	20 289	1,4	8 068	0,5
2003	<b>1 521 342</b>	1 512 717	99,4	553 487	36,4	934 701	61,4	24 529	1,6	8 625	0,6
2004	<b>1 495 594</b>	1 487 366	99,4	508 171	34,0	946 453	63,3	32 742	2,2	8 228	0,6
2005	<b>1 548 661</b>	1 540 577	99,5	562 341	36,3	951 303	61,4	26 933	1,7	8 084	0,5
2006	<b>1 557 965</b>	1 551 057	99,6	588 028	37,7	924 522	59,3	38 507	2,5	6 908	0,4
2007	<b>1 613 413</b>	1 606 153	99,6	697 089	43,2	884 098	54,8	24 966	1,5	7 260	0,4
2008	<b>1 576 365</b>	1 570 214	99,6	740 020	46,9	798 811	50,7	31 383	2,0	6 151	0,4
2009	<b>1 388 160</b>	1 381 874	99,5	656 646	47,3	708 466	51,0	16 762	1,2	6 286	0,5
2010	<b>1 338 039</b>	1 332 427	99,6	583 464	43,6	732 376	54,7	16 587	1,2	5 612	0,4

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

8.3 Luftfracht und Luftpost

Im Jahr	Ein- und Ausgang an Luftfracht und Luftpost am Flughafen Münster/Osnabrück		
	Luftfracht		Luftpost*
	Insgesamt	darunter Luftfrachtersatzverkehr	
	in t		
1990	935	608	3 081
1991	3 259	2 941	3 637
1992	5 566	5 141	4 293
1993	7 649	7 047	5 564
1994	9 657	9 117	5 796
1995	11 970	11 433	6 266
1996	13 185	12 481	5 455
1997	12 988	12 195	3 704
1998	12 511	11 547	3 152
1999	13 221	12 562	3 294
2000	13 987	13 500	3 557
2001	10 644	10 264	3 046
2002	10 443	10 072	2 783
2003	10 196	10 104	-
2004	10 894	10 344	-
2005	11 017	10 952	-
2006	12 708	12 565	-
2007	13 915	13 790	-
2008	13 616	13 416	-
2009	11 957	11 676	-
2010	16 524	16 393	-

\*) Der Luftpostverkehr wurde seitens der Deutschen Post AG 2003 eingestellt.

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück